
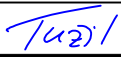
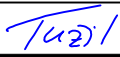



S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
				
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁTY:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Kostěnice				
STAVBA:  SPYTOVICE, ÚPRAVA KŘIŽOVATKY SILNIC III/3228 X III/3228a			DATUM: 11. 2023	PŘÍL. Č.:
STAVEBNÍ OBJEKT:			STUPEŇ: PDPS	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY:  SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST:  B	PŘÍL. Č.:
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

## OBSAH

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby .....	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3	Celkové technické řešení .....	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby .....	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů .....	8
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	12
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV .....	13
B.6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....	13
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA .....	15
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	16
B.8.1	Technická zpráva .....	16
B.8.2	Výkresy .....	19
B.8.3	Harmonogram výstavby .....	19
B.8.4	Schéma stavebních postupů .....	19
B.8.5	Bilance zemních hmot .....	19
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....	20

## B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

### a) Charakteristika území, stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Zájmová oblast stavby se nachází v místech křižovatky silnic III/3228 x III/3228a.

Zájmové území je v současnosti využíváno jako pozemek pro pozemní komunikaci.

Zájmová oblast se nachází v nezastavěném území obcí Spytovice a Zdechovice.

Dotčený katastrální území jsou k.ú. Spytovice a Zdechovice.

Stavbou nedojde ke změně využití území.

### b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,

Z hlediska druhu stavby bude provedena rekonstrukce stávající křižovatky silnice III/3228 x III/3228a na podmět policie ČR.

V rámci stavby dojde ke změně přednosti křižovatky a ke zmenšení prostoru křižovatky pro zajištění větší přehlednosti.

Stavba není v rozporu s platným územním plánem.

### c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Vzhledem k rozsahu a druhu stavby, nebyly geologické, hydrogeologické a geomorfologické charakteristiky zjišťovány.

### d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Během terénního šetření byl ověřován stav krytu vozovky zájmového úseku, stav a způsob odtoku dešťových vod.

Dále bylo vycházeno z provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky a podloží silnice III/3228 a z polohopisného a výškového zaměření stávajícího stavu.

Průzkum konstrukce vozovky je uveden v samostatné příloze PD. Jeho součástí je i stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků.

Na základě průzkumu vozovky je navržena v celé délce zájmového úseku celková rekonstrukce vozovkových vrstev.

### e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

**f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba se dle dostupných informací nenachází v záplavovém území.

**g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nebude mít negativní vliv na svoje okolí. Stavba je navržena v souladu s platnými vyhláškami a normami. Jejich respektováním jsou zabezpečeny požadavky na ochranu zdraví a životního prostředí.

Vzhledem k charakteru stavebních prací je nutné po určitou dobu počítat se zvýšenou hladinou hluchosti a prašnosti. Dlouhodobě se nejedná o negativní ovlivnění životního prostředí.

S ohledem na charakter akce nedojde ke zhoršení stávajícího stavu v tomto smyslu. Po dokončení stavebních prací bude charakter zatížení okolí v tomto smyslu stávající.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živich vrstev, sypaniny a ostatního materiálu bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo bude využit k recyklaci nebo bude odkoupen zhotovitelem.

V rámci stavby dojde k reprofilaci příkopu a pročištění stávajícího propustku, čímž dojde ke zlepšení odtokových poměrů oproti stávajícímu stavu.

**h) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Dle provedeného průzkumu konstrukčních vrstev vozovky bylo zjištěno, že stávající zpevněný povrch komunikace je tvořen asfaltovými vrstvami nebo penetračním makadamem v tloušťkách v průměru cca 85 - 180 mm, položených na vrstvách štěrku (viz příloha průzkumu konstrukce vozovky).

V rámci stavby bude provedeno frézování / odstranění AC vrstev v celkové tloušťce stávajících vrstev, odstranění podkladních vrstev a v případě nedostatečné únosnosti zemní plně také k úpravě zemní plně dle předepsané konstrukce.

Stávající stromy nebudou káceny. Terénní úpravy budou provedeny tak, aby došlo k vyhnutí se stávajícím stromům bez nutnosti jejich odstranění.

V rámci reprofilace příkopů budou odstraněny pouze drobné křoviny a porosty.

**i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

V rámci stavby dojde k trvalému záboru pozemků, jež jsou pod ochranou PUPFL. Jedná se o stávající prostor stávající pozemní komunikace, případně o prostor příkopů daných silnic.

**j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu je uveden v části o) této kapitoly.

Možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě je uveden v kapitole B.2.4.

**k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Součástí stavby je jeden stavební objekt: SO 101 Křižovatka silnic III/3228 x III/3228a

Předpokládaný termín provádění stavby: dle výběrového řízení.

Nepředpokládá se rozdělení stavby na etapy.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

**I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Stavba se nachází na pozemcích uvedených v následující tabulce:

<b>Katastrální území: Zdechovice [792250]</b>				
<b>Číslo parcely</b>	<b>Majitel</b>	<b>Číslo LV</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Druh pozemku</b>
<b>333/36</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	493	silnice	ostatní plocha
<b>333/28</b>	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	639	silnice	ostatní plocha
<b>333/3</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	493	silnice	ostatní plocha
<b>341/1</b>	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	639		lesní pozemek
<b>584</b>	Obec Zdechovice, č. p. 5, 53311 Zdechovice	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha

<b>Katastrální území: Spytovice [792241]</b>				
<b>Číslo parcely</b>	<b>Majitel</b>	<b>Číslo LV</b>	<b>Způsob využití</b>	<b>Druh pozemku</b>
<b>509</b>	Obec Zdechovice, č. p. 5, 53311 Zdechovice	10001	ostatní komunikace	ostatní plocha
<b>516</b>	Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 53002 Pardubice Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 53353 Pardubice	493	silnice	ostatní plocha
<b>119/1</b>	Česká republika Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové	639		lesní pozemek

Informace o pozemcích byly získány z veřejného webového portálu ČÚZK.

Přehled záborů pozemků je uveden v příloze C.2 Katastrální situační výkres.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Vzhledem k charakteru stavby bude ochranné pásmo silnice III. třídy beze změny.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky.

### **o) Možnost napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu dle stávajícího stavu.

V rámci stavby dojde po rekonstrukci křižovatky ke změně přednosti jízdy a ke změně tvaru zájmové křižovatky.

Stávající napojení účelové komunikace v prostor křižovatky bude zachováno.

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

#### **a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o stávající silnice III/3228 a III/3228a

Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3228 je km 1,217 – 1,312 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, červen 2023) – zájmová délka 95 m.

Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3228a je km 2,046– 2,096 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, červen 2023) – zájmová délka 50 m.

Obě zájmové pozemní komunikace jsou silnicemi III. třídy a nachází se v nezastavěném území na hranici k.ú. Zdechovice a Spytovice.

Správcem předmětných komunikací je správa a údržba silnic Pardubického kraje.

#### **b) Účel užívání stavby**

Stavba bude i nadále sloužit motorové dopravě (silnice III. třídy).

#### **c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o trvalou stavbu.

#### **d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem**

Nejsou.

#### **e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou/budou uvedeny v dokladové části PD.

Požadavky dotčených orgánů byly do projektové dokumentace zapracovány.

#### **f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.**

Jedná se o silnice III. třídy.

Návrhová rychlost v extravilánu je 90 km/h.

Provozní staničení silnic je uvedené v kapitole B.2.1.a)

Šířka nového AC krytu komunikace je podobná s původním šířkovým uspořádáním, což je 5,50 m.

Intenzita vozidel nebyla získána.

V rámci stavby nevzniknou žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

**g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.**

Není řešeno.

**h) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.**

Během užívání stavby nebudou vznikat odpady.

Navržené konstrukce pozemních komunikací jsou s asfaltobetonovým krytem, jehož střední odtokový koeficient se rovná 0,9, tj. srážková voda bude z 10 % zasakována. Zbylé množství bude svedeno do stávajících příkopů (reprofilace příkopů součástí stavby), a do přilehlé zeleně.

**i) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy.**

Zahájení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2024).

Dokončení stavby: dle výběrového řízení (předpoklad rok 2024).

Členění na etapy: Nepředpokládá se.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

**j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.**

Nepředpokládá se.

**k) Orientační náklady stavby.**

Orientační náklady stavby budou řešeny v soupisu prací.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,**

Jedná se o rekonstrukci stávající křižovatky, na podmět policie ČR.

V rámci rekonstrukce dojde ke zmenšení rozlehlého prostoru křižovatky a ke změně přednosti jízdy.

**b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.**

Konstrukce silnice je navržena z asfaltobetonového krytu.

Nezpevněné krajnice jsou navrženy z R-mat.

Veškerý použitý materiál bude konzultován s investorem stavby.

### B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Požadavky na provádění a kontrolu budou v souladu s platnými ČSN a TP.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) Celková spotřeba vody

Bez nároků.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Užíváním stavby nebudou vznikat odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh respektuje vyhlášku ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

S ohledem na charakter stavby není bezbariérové užívání stavby řešeno.

### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

### B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současném stavu je křižovatka silnic III/3228 x III/3228a rozhledná a svou velkou rozlohou nepřehledná. V prostoru křižovatky se nachází nebezpečný středový ostrůvek, který není zřetelně viditelný a narušuje jasné vedení dopravního proudu.

b) Popis navrženého řešení.

Návrhem dojde ke změně tvaru křižovatky (zmenšení dopravního prostoru a zjednodušení křižovatky). Po rekonstrukci se bude jednat o stykovou křižovatkou s přibližně pravým úhlem křížení s předností v jízdě v přímém směru. Poloměry nároží křižovatky 10 m.

V rámci stavby dojde k reprofiliaci stávajících příkopů a pročištění stávajícího propustku.

Stavba obsahuje jeden stavební objekt:

SO 101 Křižovatka silnic III/328 x III/3228a



### B.2.6.1 Pozemní komunikace

#### a) Výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Zájmovou komunikací stavby je křižovatka silnic III/3228 x III/3228a

#### b) Základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Předmětem stavby jsou silnice III. třídy.

Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3228 je km 1,217 – 1,312 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, červen 2023) – zájmová délka 95 m.

Provozní staničení zájmového úseku silnice III/3228a je km 2,046– 2,096 (Zdroj geoportál ŘSD ČR, červen 2023) – zájmová délka 50 m.

Šířka AC krytu komunikace je 5,5 m.

Šířka nezpevněné krajnice je v celém úseku je 0,75 m.

Konkrétnější popis prvků a parametrů silnice je uveden v technické zprávě.

Návrh konstrukce komunikace vycházel z požadavků správce komunikace, ze zjištěných stávajících konstrukčních vrstev a dle uvažovaného dopravního zatížení a je v souladu s TP 170.

#### Konstrukce vozovky:

**A**

#### KONSTRUKCE VOZOVKY (D1-N-2-V-PIII)

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík spojovací – kat. asf. em.	PS-C	0,500 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
Postřík infiltrační – kat. asf. em.	PI-C	1,500 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Zhutnění $E_{def,2}=100$ MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2}=70$ MPa			
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm	ČSN 73 6126-1
Zhutnění $E_{def,2}=45$ MPa			
Nová konstrukce celkem		410 mm	

Konstrukce napojení účelové komunikace (lesní cesta) bude provedena z R-mat.

V rámci zjištěného průzkumu konstrukce a podloží vozovky bylo provedeno celkem 3 jádrové vrty a 1 kopaná sonda. Celkový provedený průzkum je přiložen v dokladové části PD.

#### B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

##### a) Výčet a objektů a zdí

Nevyskytují se.

##### b) Základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména základní údaje

Není řešeno.

#### B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění zpevněných ploch komunikace je zajištěno příčnými a podélnými sklony vozovky a dešťová voda je odvedena do reprofilovaného příkopu, případně do okolního terénu.

V příkopech se předpokládá se zasakováním vody, případně s odtokem do nejbližších horských vpustí.

#### B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

#### B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nevyskytují se.

#### B.2.6.6 Vybavení pozemních komunikací

##### a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

##### b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V rámci stavby dojde k obnově/výměně SDZ, případně k osazení nového SDZ a vyznačení vodících proužků pomocí vodorovného dopravního značení – viz. výkres D.1.1.6 Situace dopravního značení.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno barvou, obnova plastem.

##### c) Veřejné osvětlení

Nenachází se.

##### d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Není předmětem PD.

##### e) Clony a sítě proti oslnění

Není předmětem PD.

#### B.2.6.7 Objekty ostatních skupin

Nevyskytují se.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technické a technologické zařízení není součástí řešené PD.

#### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Seznam použitých podkladů

ČSN 73 0834

ČSN 73 0802

ČSN 73 0804

Vyhláška 246/2001

Vyhláška 268/2011

Vzhledem k charakteru stavby není objekt dělen do požárních úseků, při rekonstrukci bude dodržen průjezdný profil pro vozy bezpečnostních složek a zachováám přístup k soukromým nemovitostem. Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot nejsou stanoveny.

Stavba nezasahuje do nástupních ploch HZS. V rámci stavby nedojde k přesunu ani ovlivnění žádných požárně bezpečnostních zařízení.

V průběhu stavebních prací musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů, ke stávajícím požárním hydrantům, ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí a místům zdrojů požární vody. Veškeré hydranty pro požární účely budou zachovány, výstupy hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch. Přístupové komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku.

## B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Po realizaci předpokládaných prací se očekává zlepšení oproti dosavadnímu stavu.

#### a) Hluk

Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby vyvolaný jejím provozem neposuzuje s ohledem na skutečnost, že se jedná o obnovu stávajících objektů. Stavba se nachází na stávajícím místě a její účel je totožný.

V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., část třetí, §12, odstavec 3 a 6, se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku  $A = LA_{eq,T}$  (50dB) a korekce přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční doby (Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.)

Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

Tab. - Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit  $LA_{eq,T}$ .

#### b) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při

práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod nebo poškození. Při užívání stavby je nutno dodržovat platné legislativní předpisy. Návrhové parametry stavby vycházejí ze stávajícího stavu a jsou jím přímo ovlivněny.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### **a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Nepředpokládá se.

#### **b) Ochrana před bludnými proudy**

Nepředpokládá se.

#### **c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Nepředpokládá se.

#### **d) Ochrana před hlukem**

Není vzhledem k charakteru stavby nutné řešit.

#### **e) Protipovodňová opatření**

Nejsou navržena.

#### **f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.**

Nepředpokládá se.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

#### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Nepředpokládá se.

#### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Nepředpokládá se připojení na technickou infrastrukturu.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

#### **a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Stávající křižovatka silnic III/3228 x III/3228a bude stavebně upravena, ale její dopravní řešení a funkce se úpravami nezmění.

#### **b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Začátek a konec řešeného úseku, bude výškově a šířkově napojen na stávající stav silnic.

Napojení stávající účelové komunikace na nový povrch silnice III/3228 bude provedeno z R-materiálu v obdobných šířkových parametrech.

**c) Doprava v klidu**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Z hlediska charakteru stavby není řešeno.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A TERÉNNÍCH ÚPRAV**

**a) Terénní úpravy**

Plochy určené jako terénní úpravy budou doplněny recyklovanou zeminou a osety travním semenem.

V rámci stavby dojde k reprofilaci stávajícího příkopu a pročištění stávajícího propustku.

Křoviny a drobné porosty překážející provedení reprofilaci příkopu budou odstraněny.

Terénní úpravy budou provedeny tak, aby nemuselo dojít ke kácení ani k poškození vzrostlých stromů.

**b) Použité vegetační prvky**

Budou použity dle požadavků investora akce.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Nebudou prováděny.

## **B.6 POPIS Vlivu STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

**a) Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. Provedením stavby se nepředpokládá navýšení emisí z dopravy, znečištění vod a vodních zdrojů.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním stavenišťem, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

Uložení nevyužitého přebytku vybouraných živichých vrstev, sypaniny a zemin bude odvezen a uložen s poplatkem na skládku odpadu nebo na skládku investora.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 8/2021 Sb. a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů, budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství

odpadů, které budou při stavbě, a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad dodavatelské firmy stavebních prací.

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby objektu bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady. Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému obecnímu úřadu s rozšířenou působností zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Před uvedením stavby do provozu (před vydáním kolaudačního souhlasu) budou doloženy doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby na odbor životního prostředí příslušného městského úřadu.

Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Předpokládané množství a druh odpadů vznikajících v důsledku rekonstrukce komunikace:

Kód	Název	Stabilizace	Orientační množství (t)	Popis
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	60	AC vrstvy vozovky v třídě ZAS-T4.
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	60	AC vrstvy
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	350	Nestmelená konstrukce vozovky vč. aktivní zóny

Na základě Vyhlášky č. 130/2019 Sb., Přílohy č. 1 Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU), lze odebrané vzorky:

Vzorek – V1	vrstvu (ACO 11)	zařadit do třídy ZAS-T1
	vrstvu PM	zařadit do třídy ZAS-T4

Vrstvy zařazené do třídy ZAS-T4 jsou z hlediska stanovení množství polycyklických aromatických uhlovodíků brány jako nevyhovující, jsou brány jako nebezpečný odpad a budou uloženy na skládku nebezpečného odpadu.

#### **b) Vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

V případě potřeby bude proveden prořez stromů a křovin zasahujících do prostoru reprofilace příkopu. Prořez musí být proveden odbornou firmou. Nepředpokládá se potřeba kácení stromů, terénní úpravy budou provedeny tak, aby nedošlo k poškození stávajících vzrostlých stromů.

#### **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Není.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Vyjádření odboru ŽP bude/je součástí dokladové části, případné požadavky budou/jsou zapracovány do PD.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Akce se nenachází v ochranném pásmu nemovité kulturní památky.

Akce se nachází v ochranném pásmu plnicích funkcí lesa (ochranné pásmo 50 metrů od lesních pozemků).

Akce se nenachází poblíž vodního toku (zásah do 15-ti metrové hranice od vodního toku).

Akce se nenachází v záplavovém území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu chráněného území.

Akce se nenachází v ochranném pásmu železniční trati.

Akce se nenachází ve vzletovém prostoru letiště.

Akce se nachází v ochranném pásmu sítí jednotlivých vlastníků technické infrastruktury (uvedeno v dokladové části a v koordinační situaci).

**Vzhledem k lokalizaci stavby se nevylučuje výskyt dalších podzemních sítí TI.**

**Před zahájením prací je nutné zajistit existenci průběhu inženýrských sítí. Stavební práce budou probíhat v souladu s všeobecnými podmínkami příslušných správců. V případě výskytu trasy podzemních inženýrských sítí bude prováděno odkopávání a úprava zásadně ručně a s maximální opatrností.**

Přesný způsob ochrany případných sítí technické infrastruktury bude konzultován s pověřenými osobami správců sítí. Požadavky pro provádění technologie výstavby jsou uvedeny ve vyjádřeních správců sítí. V případě střetu s podzemním vedením sítí TI budou dotčené sítě uloženy do kabelových chrániček.

## **B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Stavba je navržena tak, aby neohrožovala strategický dokument koncepce ochrany obyvatelstva.

Během stavby budou veškeré výkopy ohrazeny a v noci nasvětleny. Budou zabezpečeny dle požadavků uvedených ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, Příloha č. 2, bod 4. Výkopy a staveniště.



## B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### B.8.1 Technická zpráva

#### a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Při zhotovení stavby jsou rozhodující především materiály potřebné pro zhotovení konstrukce komunikace. Jedná se především o AC vrstvy. Veškeré materiály, jejich nákup, dopravu a zpracování zajistí dodavatel na základě jeho dodavatelských možností.

#### b) Odvodnění staveniště

Pro odvodnění staveniště budou využity stávající odvodňovací zařízení silnice III/3228. Při odvádění povrchových vod do vodotečí nesmí docházet k jejich nadměrnému znečištění splaveninami ani ropnými látkami. K tomu je potřeba přijmout patřičná opatření, např. sedimentační jámy, norné stěny apod.

#### c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazujících silnic III/3228 a III/3228a. Vozidla stavby budou na veřejné komunikace vyjíždět zcela očištěna.

Případné napojení vody a energií pro stavbu bude provedeno po dohodě zhotovitele s objednavatelem a se správcí jednotlivých sítí.

#### d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o stavbu malého rozsahu, dotčení přístupových komunikací staveništní dopravou bude krátkodobé. Přístup bude zajištěn po stávající komunikaci po pozemcích stavby. Vždy je třeba dbát na čistotu vozovky veřejných komunikací a zvýšené opatrnosti při výjezdu vozidel ze staveniště na veřejné komunikace.

V případě znečištění komunikací vozidly stavby musí být zajištěno pravidelné čištění a v letním období kropení.

Během stavby se mohou negativně projevovat účinky stavby na okolí. Jedná se především o zvýšenou prašnost a hlučnost. Tyto účinky je zhotovitel povinen minimalizovat. Zhotovitel je povinen mít na stavbě absorpční prostředky pro případný únik škodlivých látek.

#### e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a případné přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

Příjezd na staveniště bude ze stávající komunikace v místě napojení. Zřízení staveniště bude umístěno v mobilních prostředcích dodavatele stavby v místě stavby po dohodě s investorem akce.

#### f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro zařízení staveniště je možné využít pozemek ve vlastnictví investora.

#### g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Případné trasy budou od silničního provozu a od staveniště odděleny mobilními zábranami.

Staveniště nebude oploceno. Výkopy budou ohraničeny mobilními zábranami a přechody přes výkopy budou osazeny bezbariérovými lávkami pro pěší.

#### h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady z prováděných demoličních prací jsou popsány v kap. B.6. Skládka pro odvoz odpadu bude vybrána zhotovitelem. Před zahájením stavby je potřeba doložit písemnou smlouvu o zajištění předání



vzniklých odpadů do zařízení, které je k jejich odběru oprávněno, zhotovitelem stavby příslušnému orgánu státní správy.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí (prašnost, emise, hlučnost).

Z hlediska havarijních a likvidace závadných látek: strojní mechanismy musí mít hydraulické soustavy a palivové nádrže v řádném stavu, aby nedošlo ke kontaminaci půdy a vodního toku ropnými produkty. Pro skladování a přepravu olejů budou použity příslušné druhy obalů. V prostorách stavby je zákaz mytí vozidel, výkopových mechanismů a agregátů chemickými rozpouštědly.

Dodavatel stavebních prací je povinen seznámit pracovníky, přicházející na stavbě do styku s ropnými látkami a oleji, s opatřeními uvedenými v této zprávě.

Při úniku ropných produktů do terénu při stavebních pracích je nutné zabránit dalšímu šíření, rozlitého materiálu zachytit a zlikvidovat.

#### **i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

V rámci stavby bude provedena rekonstrukce křižovatky. Vybouraný materiál stávající konstrukce vozovky bude odvezen na skládku vybranou zhotovitelem. Orientační množství je uvedeno v kap. B.6. Konkrétnější množství bude uvedeno v rozpisu výměr.

#### **j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Stavba po jejím dokončení nemá vliv na změnu životního prostředí a jeho ochranu v zájmovém území stavby. Vzhledem k běžným a obvyklým stavebním technologiím a postupům, které budou při provádění stavby použity, nemá vliv na změnu životního prostředí ani její vlastní realizace.

#### **k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Pro zajištění bezpečnosti práce je nutno v plném rozsahu respektovat zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích, nařízení vlády č. 362/2005 Sb. O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Povinnost pracovníků při provádění stavebních prací je:

- Dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny.
- Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny. Neměnit bez souhlasu odpovědného pracovníka nic na provozních, bezpečnostních a požárních zařízeních.
- Dodržovat bezpečnostní označení, výstražné signály a upozornění a pokyny pracovníků pověřených střežením ohrazeného prostoru.
- Provádět práci na určeném pracovišti, ze kterého se nesmí vzdálit bez souhlasu odpovědného pracovníka, kromě naléhavých důvodů, odchod jsou pracovníci povinni ohlásit odpovědnému pracovníkovi.

Na bezpečnost je nutno dbát především při zdvihání břemen a při pracích na elektrických strojích a zařízeních. Na jednotlivé práce směřjí být nasazováni pouze pracovníci, kteří jsou na ně řádně vyškoleni a jsou poučeni příslušných bezpečnostních předpisů. Při pracích se stroji a zařízeními musí mít pracovníci oprávnění k jejich obsluze.

Před zahájením stavebních prací je nutno dodavatelem stavby ověřit stav inženýrských sítí, sítě vytýčit a práce provádět tak, aby nedošlo k narušení a zásahu do těchto sítí. Polohu inženýrských sítí je nutno ověřit kopanými sondami. Vytýčení průběhu inženýrských sítí zajišťuje přímý zhotovitel stavebních

prací. Jakýkoliv zásah do inženýrských sítí je nutno předem dohodnout se správcem sítě, za jehož dozoru budou prováděny i následující práce a práce v ochranném pásmu těchto sítí.

V případě, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. V tomto případě, že celková předpokládaná doba prací a činností je delší než 30 pracovních dnů a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště.

Stavba musí být označena tabulí s uvedením potřebných údajů.

Před zahájením stavby zadavatel stavby zajistí, aby byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Za bezpečnost provozu staveniště a jeho bezpečnostní vybavení zodpovídá příslušná dodavatelská organizace. Zhotovitel stavebních a montážních prací je povinen dbát na bezpečnost práce a provozu staveniště i v době své nepřítomnosti a používat doporučené pracovní postupy výrobců a dodavatelů materiálů a technologií. Na staveništi mají přístup pouze oprávněné osoby dodavatele a investora, a to pouze se souhlasem odpovědné osoby (stavbyvedoucí). Investor bude poučen generálním zhotovitelem o způsobu pohybu po staveništi. Zejména je třeba zabezpečit volné výkopy a místa na stavbě s možností pádu z výšky. Za bezpečnost provozu technických zařízení na staveništi zodpovídá jejich obsluha. Na staveništi bude na vhodném místě přístupný instruktážní návod pro řešení případných havarijních situací.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích prací, při zdvihání břemen, svařování a řezání plamenem a při pracích s elektrickými stroji a zařízeními eventuelně při práci pod vysokým napětím.

#### **l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Neobsahuje.

#### **m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Nepředpokládá se potřeba rozdělení stavebních prací na etapy.

Konkrétní průběh dopravně inženýrské opatření bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem staveb dle místních potřeb.

#### **n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Dopravní opatření během stavby bude odpovídat zásadám pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Dopravně inženýrské opatření (DIO) bude detailně řešeno zhotovitelem stavby ve vztahu k časovému průběhu stavby a s investorem stavby dle místních potřeb.

#### **o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v době před podáním nabídky na zhotovení akce a náklady na jeho pronájem, úpravu, ostrahu a odstranění zahrne do nákladů stavby. Vjezd a výjezd na staveniště bude z navazujících silnic III/3228 a III/3228a.

#### p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

- 100 Objekty pozemních komunikací
- SO 101 Křižovatka silnic III/3228 x III/3228a

Kontrolní prohlídky stavby:

Na základě § 133 a 134 zákona č. 183/2006 Sb. budou na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Zejména budou prováděny kontroly:

- vytýčení prostorové polohy stavby,
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky,
- dokončené stavby jako celku nebo jednotlivých stavebních objektů.

**Nepředpokládá se potřeba rozdělení stavby na.**

Předpokládaný termín výstavby: Rok 2024.

#### B.8.2 Výkresy

Viz. výkresy části C.1 Situace širších vztahů a C.3 Koordinační situační výkres.

Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které budou upozorňovat na pracovní místo na vozovce, viz TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

#### B.8.3 Harmonogram výstavby

- Výběr zhotovitele,
- opatření zařízení staveniště,
- vytyčení stavby,
- zemní práce,
- provedení konstrukčních vrstev vozovky,
- osazení a zřízení navrženého vybavení silnice,
- dokončovací práce,
- uvedení stavby do provozu.

Přesný časový harmonogram výstavby předloží zhotovitel stavby investorovi před zahájením stavebních prací, dle použitých postupů a technologií výstavby.

Harmonogram výstavby bude ve vzájemné koordinaci se souvisejícími stavbami.

#### B.8.4 Schéma stavebních postupů

Stavební postupy budou upřesněny zhotovitelem stavby v návaznosti na použité technologie výstavby.

#### B.8.5 Bilance zemních hmot

Popsáno v kap. B.8.1.

## **B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

Odvedení srážkových vod z povrchu komunikací je zajištěno systémem podélných a příčných sklonů do reprofilovaného příkopu, případně do okolního terénu, kde se předpokládá jejich vsakování.

Řešení odvodnění komunikace je popsáno v kapitole B.2.6.3.

Kostějnice, listopad 2023

Ing. Adam Tužil  
Ing. František Haburaj, Ph.D.